

## Kembaana Rantalantie - Limingantie, osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavanmuutoksen valmisteluaineisto

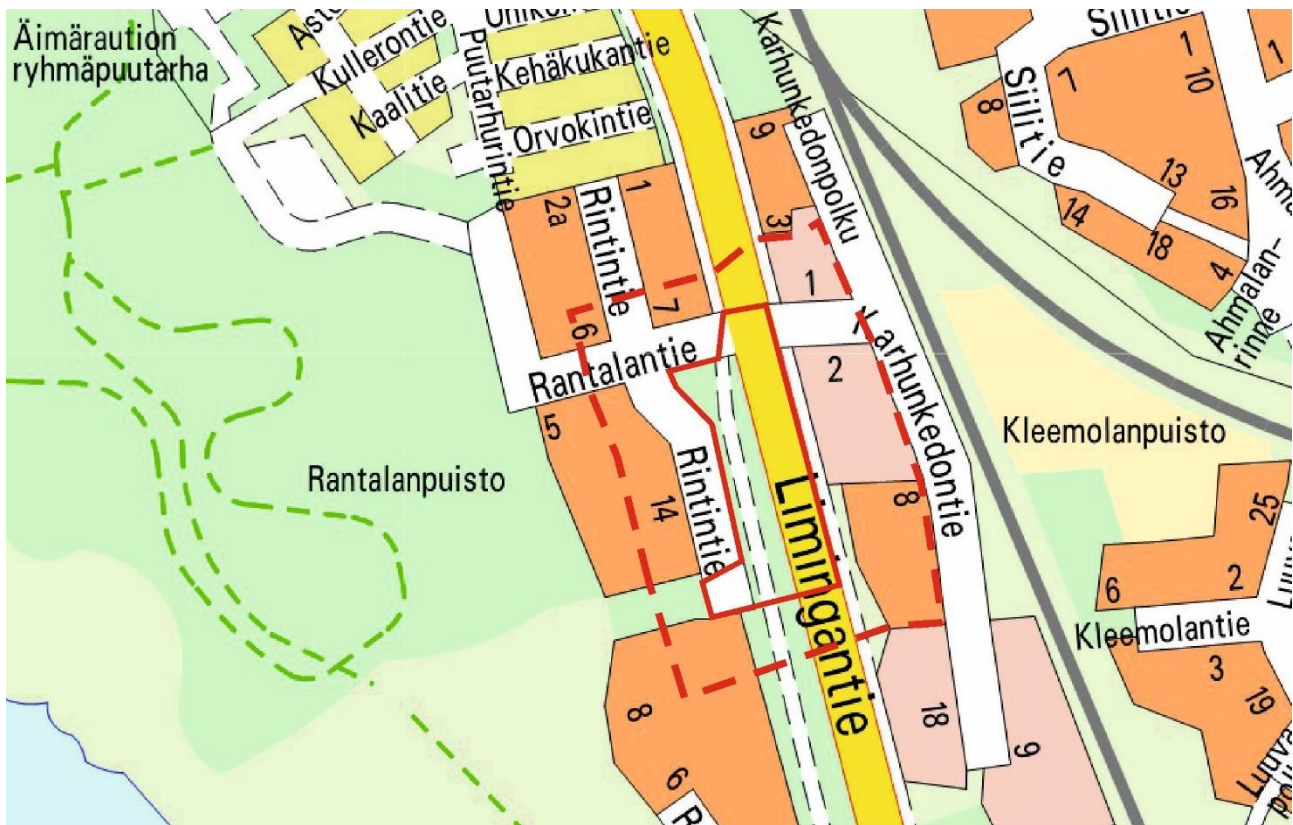
### Tiedoksi osallisille

Kiviniemen kaupunginosan tie- ja katu- sekä puistoalueella on aloitettu asemakaavan muuttaminen. **Kaavan alkuvaiheessa on laadittu osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavaluonnos, joista kiinteistöjen isännöitsijöiden tulee tiedottaa asukkaille ja toimitilojen haltijoille.**

Asemakaavahankkeessa muutetaan osa puistoaluetta tiealueeksi. Olemassa oleva kevyenliikenteenväylä parannetaan pyöräilyn pääreitiksi (baanaväylä) ja sen sijaintia tarkistetaan. Hanke on osa baanaverkkosuunnitelmaa. Kevyenliikenteen väylän parantaminen ei ole mahdollista nykyisen, voimassa olevan kaavan puitteissa.

Kaavan muuttaminen on tullut vireille Oulun kaupungin hakemuksesta. Asemakaavan on tarkoitus valmistua kesällä 2022.

**Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja valmisteluaineistosta on mahdollista esittää mielipiteitä nähtävilläoloaikana. Ohje palautteen antoon sivulla 4.**



Kuva 1 Ote opaskartasta, suunnittelualue on rajattu punaisella viivalla. Katkoviivalla on rajattu vaikutusalue.

### Hanketta voit seurata osoitteessa:

[www.ouka.fi/oulu/kaupunkisuunnittelu/suunnitelmat-ja-hankkeet](http://www.ouka.fi/oulu/kaupunkisuunnittelu/suunnitelmat-ja-hankkeet)

Hankkeeseen liittyvät kartat ja selostukset löytyvät kaavatunnuksella **564-2528**.

Kuulutukset valmisteluaineiston ja kaavaehdotuksen nähtäville asettamisista sekä kaavan voimaantulosta julkaistaan kaupungin verkkosivuilla osoitteessa [www.ouka.fi/kuulutukset](http://www.ouka.fi/kuulutukset).

## Suunnittelualue ja tavoitteet

Asemakaavan muutosalue sijaitsee Kiviniemen kaupunginosassa, noin neljä kilometriä Oulun keskustasta etelään Limingantien varrella. Suunnittelualueena on puistoalue sekä tie- ja katualuetta. Kaavamuutosalueen pinta-ala on noin 1,2 hehtaaria. Kaavanmuutosalue on Oulun kaupungin omistuksessa. Tavoitteena on levittää tiealuetta siten, että kevyenliikenteenväylä on tiealueella. Nykytilanteessa se on osaksi puistoalueella.

Kevyenliikenteenväylä siirtyy hieman ja levenee nykyisestä. Päällysteen leveys tulee olemaan noin 6.6 metriä. Kevyenliikenteenväylällä tulee olemaan erilliset kaistat pyöräilijöille ja jalankulkijoille.

## Suunnittelun lähtökohdat

### Luettelo liiteasiakirjoista

1. Puustokartoitus 11.11.2021
2. Asemakaavakartta merkintöjen selityksineen

### Aloite ja sopimusmenettelyt

Aloitteen kaavan muuttamisesta on tehnyt Oulun kaupunki. Kevyenliikenteen väylän parantaminen osaksi baanaverkkoa toteutetaan yhteistyössä Pohjois-Pohjanmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY) kanssa.

Hanke on tarkoitus toteuttaa maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) sopimuksen hankkeena yhteistyössä ELY-keskuksen ja Oulun kaupungin kanssa.

### Nykyinen maankäyttö

Suunnittelualueena on puistoaluetta sekä tie- ja katualuetta. Suunnittelualue rajautuu idän puolella Limingantien tiealueen reunaan. Kaakon puoleisessa reunalla alue rajautuu kapeaan kaistaan suojaviheraluetta. Eteläreuna rajautuu pientalotonttiin ja virkistysalueeseen. Lännen puolella on Rintintien erottamana pientalotontteja ja rivitalotontti. Pohjoisessa on Rantalantien erottamana pientalotontteja.

### Taustalla vaikuttavat kaavat, suunnitelmat ja selvitykset

Uuden Oulun yleiskaavassa suunnittelualueelle on osoitettu kevyenliikenteen pääreitti ja Limingantie on osoitettu seututieksi. Länsipuolella, kaava-alueen ulkopuolella on pientalovaltainen asuntoalue (AP). Kaavamuutos on yleiskaavan mukainen ja vastaa yleiskaavan tavoitteita.

Alueella on voimassa asemakaava 564-1395, joka on vahvistettu 18.5.1993. Voimassa olevassa asemakaavassa suunnittelualueella on puistoaluetta (VP) sekä tie- ja katualuetta. Kevyenliikenteen väylän parantamisen yhteydessä on tarkoitus rakentaa myös muuta kunnallistekniikkaa tiealueelle.

Suunnittelualueelle on tehty puustokartoitus. Se on valmistunut 11.11.2021. Kartoituksen perusteella on valittu toteutettava linjaus pyörätielle niin, että olemassa olevaa puustoa pyritään säilyttämään. Puiden säilymistä arvioitaessa on huomioitu kaivutöiden vaatima tila.

## Miten asemakaavaa muutetaan?

Asemakaavan muutoksella muutetaan osa puistoalueesta tiealueeksi. Muutoksella mahdollistetaan kevyenliikenteenväylä parantaminen pyöräilyn pääreitiksi.

## Mitä vaikutuksia asemakaavan muutoksella on?

Kaavan valmistelun yhteydessä arvioidaan vaikutukset, joita kaavan toteuttaminen voi aiheuttaa kaavan muutosalueella ja sen lähiympäristössä. Arvioitavana on kaupunkikuvaan ja rakennettuun ympäristöön, asumiseen sekä liikenteen toimivuuteen ja turvallisuuteen kohdistuvat vaikutukset. Vaikutusten arviointi pohjautuu olemassa oleviin selvityksiin ja muuhun lähtötietoaineistoon.

Asemakaavanmuutoksen vaikutusten arvioinnin tekee kaavoittaja yhteistyössä eri asiantuntijoiden kanssa.

Asemakaavan muutoksella on jonkin verran vaikutuksia alueen viherympäristöön. Puita joudutaan kaatamaan ja vaikutuksia on tämän vuoksi myös näkymiin. Suunnittelussa viherympäristö on huomioitu ja vaikutuksia pyritään pienentämään korvaavilla istutuksilla mm. pensasryhmillä ja mahdollisuuksien mukaan myös puilla. Kevyenliikenteen väylän linjaus on valittu niin, että siinä on huomioitu puiden säilyttäminen mahdollisuuksien mukaan. Kevyenliikenteen linjaukseen ja korkeusasemaan on vaikuttanut Limingantie. Limingantiellä on linja-autopysäkki ja uudistettavan kevyenliikenteen väylän tulee liittyä olemassa olevaan tieverkkoon ongelmitta. Tarkoituksena on parantaa myös Limingantien, Rantalantien ja Karhunkedontien risteysten toimivuutta muun muassa kaistajärjestelyillä. Tavoitteena on jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden ja liikkumisympäristön parantaminen.



kuva 2 Ilmakuva suunnittelualueesta vuodelta 2018 © Oulun kaupunki

## Osallistuminen

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta on mahdollista esittää mielipiteitä nähtävilläoloaikana.

Kirjalliset mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta, asemakaavan valmisteluaineistosta ja muistutukset asemakaavaehdotuksesta toimitetaan postiosoitteeseen: **KIRJAAMO PL 71 90015 OULUN KAUPUNKI, käyntiosoite: Kansankatu 55A, tai sähköpostilla osoitteeseen: kirjaamo@ouka.fi.**

Tieto yhdyskuntalautakunnan päätöksestä ja vastineista toimitetaan niille, jotka ovat toimittaneet osoitteensa mielipiteen tai muistutuksen esittämisen yhteydessä. **Hankkeen diaarinumero on OUKA/13505/2021.**

Kun osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja kaavaluonnoksesta on saatu mielipiteet, suunnittelu etenee ehdotuksen laatimiseen. **Tämän suunnitelman viimeisellä sivulla on kuvattu kaavoituksen eteneminen ja vuorovaikutusmahdollisuudet sen eri vaiheissa.**

Lisätietoja hankkeesta voi kysyä suunnittelijalta, yhteystiedot ovat asiakirjan viimeisellä sivulla.

## Osalliset

Maankäyttö- ja rakennuslain 62 § mukaan kaavan osallisia ovat lähialueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään. Osallisilla on mahdollisuus osallistua kaavan valmisteluun, arvioida kaavoituksen vaikutuksia ja lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiasta. Viranomaisten ja yhteisöjen osalta osallisia tässä hankkeessa ovat mm. seuraavat tahot:

Oulun seudun ympäristötoimi	Elisa Oyj
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus	Telia Finland Oyj
Oulun kaupungin vammaisneuvosto	Oulun Vesi
DNA Oyj	Oulun Energia
Digita Oy	Suomen luonnonsuojeluliiton Oulun yhdistys ry.
Pohjois-Pohjanmaan lintutieteellinen yhdistys	Kaakkuri – Oulunlahti Asukasyhdistys ry

## Miten kaavatyö etenee?

### Vireille tulo

Kaavan muuttaminen on tullut vireille Oulun kaupungin hakemuksesta.

### Valmisteluvaihe

Kaavan laatimistyö on käynnistetty kaavan lähtökohtien selvittämisellä ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman laatimisella. Kaavan muutosalueelle hakijat ovat laatineet viitesuunnitelma, jonka pohjalta on tehty luonnos asemakaavan muutokseksi. Valmisteluaineisto sisältyy osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma siihen sisältyvine valmisteluaineistoinen pidetään nähtävillä kahden viikon ajan. Tänä aikana osallisten on mahdollista ottaa kantaa suunnitelmiin ja esittää niihin muutoksia.

### Ehdotusvaihe

Kun valmisteluaineisto on pidetty nähtävillä ja siitä on saatu mahdolliset mielipiteet, suunnittelu etenee kaavaehdotuksen laatimiseen. Tavoitteena on, että kaavaehdotus valmistuu keväällä 2022, jolloin kaavaehdotus asetetaan nähtäville 30 päivän ajaksi.

Nähtävilläolosta ja oikeudesta muistutuksen tekemiseen kuulutetaan kaupungin verkkosivulla ja lehti-ilmoituksella Kalevassa. Kaavanmuutosalueen maanomistajille ja –haltijoille, joiden kotikuntana ei ole Oulu, ilmoitetaan nähtävilläolosta kirjeellä. Viranomaisia ja yhteisöjä tiedotetaan sähköpostitse.

Muistutukset tulee toimittaa kirjallisena Oulun kaupungin kirjaamoon kuulutuksessa mainitussa aikataulussa. Muistutuksen tehneille toimitetaan muistutukseen vastine, mikäli he ovat sitä kaavan nähtävilläoloaikana pyytäneet ja toimittaneet kirjaamoon osoitteensa. Vastine toimitetaan yhdyskuntalautakunnan käsittelyn jälkeen.

### Hyväksymisvaihe

Asemakaavan muutoksen hyväksyy yhdyskuntalautakunta. Hyväksymispäätöksestä ilmoitetaan maankäyttö- ja rakennusasetuksen 94 §:n mukaisesti. Oikeudesta valittaa kaavan hyväksymispäätöksestä säädetään maankäyttö ja rakennuslain 191 §:ssä. Voimaantulosta kuulutetaan kaupungin verkkosivuilla valitusajan päätyttyä.

### Lisätietoja suunnittelijoilta:

Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut, kaavoitus

Kaavasuunnittelija Tuula-Mari Kurikka, puh. 0406643559

Kaavoituksen käyntiosoite: Ympäristötalo, Solistinkatu 2, 90140 Oulu

Sähköpostit ovat muodossa etunimi.sukunimi(at)ouka.fi



# PUUSTOKARTOITUS - Kembaana (Rantatien kohdalla)

## Merkinnot

- ① Näyttävä maisemapuu, mänty
- Hyväkuntoinen, mänty
- Potentialinen maisemaryhmä
- Kuusirivistö
- Heikkokuntoista rajapuustoa



Kuva 1 Näkymä tieltä kohti jalankulku- ja pyöräilyväylää.



Kuva 2 Näyttävät maisemapuut.



Kuva 3 Näyttävä mänty.



Kuva 4 Maisemapuu jalankulku- ja pyöräilyväylän laidalla.



Kuva 5 Koivikkoa, takana potentiaalisia maisemapuita.

# PUUSTOKARTOITUS - Kembaana (Rantatien kohdalla)



## Merkinnät

- 1 Näyttävä maisemapuu, mänty
- 2 Hyväkuntoinen, mänty
- 3 Potentialinen maisemapuuryhmä
- 4 Kuusirivistö
- 5 Heikkokuntoista rajapuustoa



Kuva 1 Näkymä tieltä kohti jalankulku- ja pyöräilyväylää.



Kuva 2 Näyttävät maisemapuut.



Kuva 3 Näyttävä mänty.



Kuva 4 Maisemapuu jalankulku- ja pyöräilyväylän laidalla.



Kuva 5 Koivikkoa, takana potentiaalisia maisemapuita.

# PUUSTOKARTOITUS - Kembaana (Rantatien kohdalla)



## Merkinnät

- ① Näyttävä maisemapuu, mänty
- Hyväkuntoinen, mänty
- Potentialialinen maisemapuuryhmä
- Kuusirivistö
- Heikkokuntoista rajapuustoa



Kuva 1 Näkymä tieltä kohti jalankulku- ja pyöräilyväylää.



Kuva 2 Näyttävät maisemapuut.



Kuva 3 Näyttävä mänty.

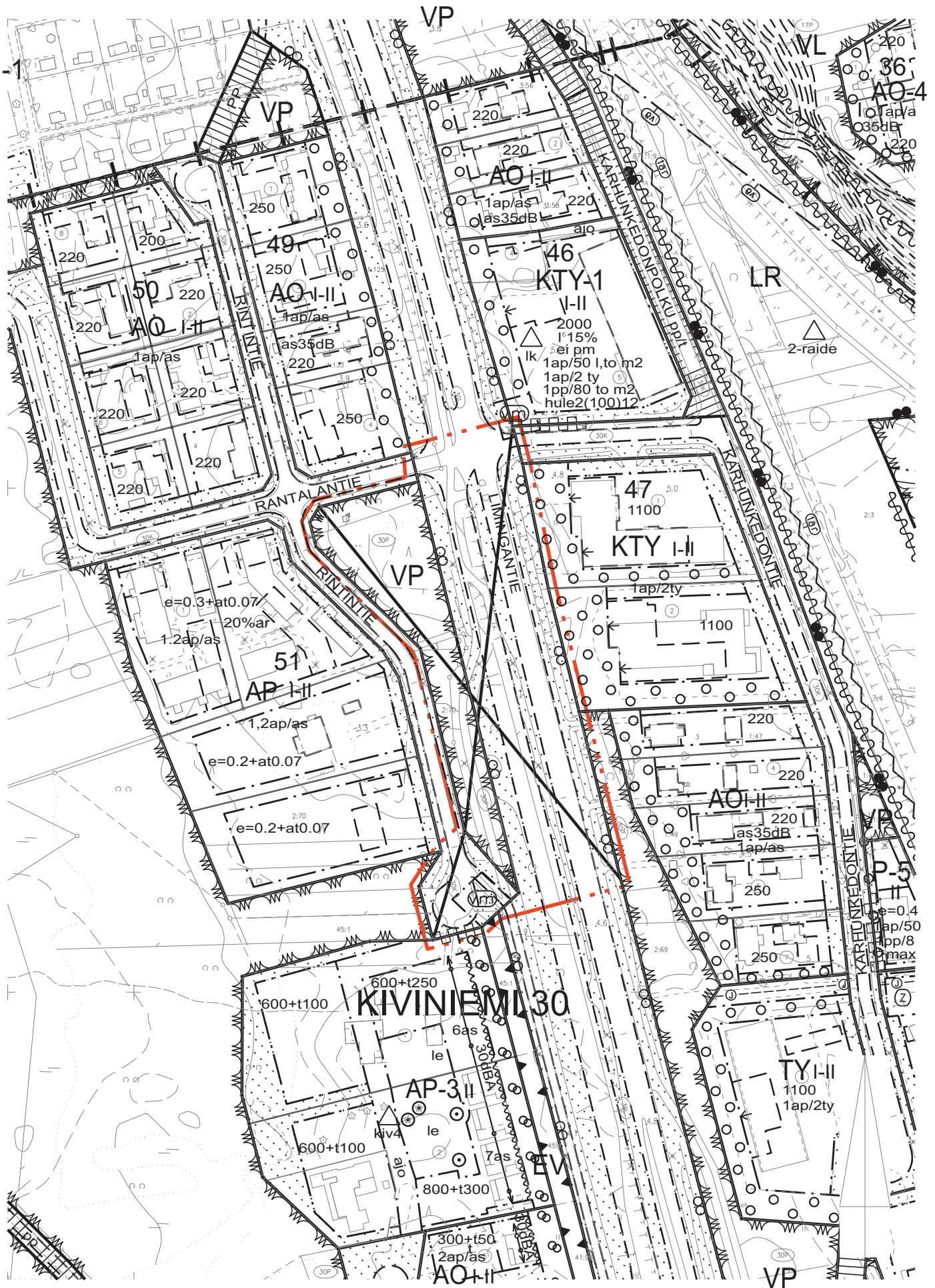


Kuva 4 Maisemapuu jalankulku- ja pyöräilyväylän laidalla.













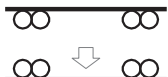



Kuva 5 Koivikkoa, takana potentiaalisia maisemapuita.







33		Puisto.
45		Liikennealue.
82		3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
82-1		3 m sen asemakaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jonka sisäpuolelta asemakaavamerkinntät ja -määräykset poistetaan.
84		Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
85-1		Eri asemakaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.
86-1		Ohjeellinen eri asemakaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.
91-1		Kaupunginosan numero, joka ei vahvistu.
92-1		Kaupunginosan nimi.
95		Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.
134-101		Ohjeellinen istutettava alueen osa.
136		Katu.
158		Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.
174-1		Muuntajan vaara-alue.